



Puente de Main Street de la Ruta 9/35 Ingeniería preliminar

Centro virtual de información pública ■ Junio de 2024 South Amboy City, distrito de Sayreville Condado de Middlesex

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, llevará a cabo un **Centro virtual de información pública (PIC)** para ofrecer información a los residentes locales y las empresas sobre el proyecto del puente de Main Street de la Ruta 9/35. Se le anima a participar de forma activa enviando sus comentarios por correo postal o electrónico.

DETALLES DE LA REUNIÓN PÚBLICA

El NJDOT llevará a cabo un Centro virtual de información pública (PIC) para el proyecto antes mencionado. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre **el lunes 17 de junio de 2024 y el viernes 28 de junio de 2024** para obtener información sobre el proyecto y dejar comentarios: route9and35mainstreetinterchange.com

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El objetivo general de este proyecto es aumentar la seguridad y mejorar las operaciones en el intercambio de la Ruta 9 y la Ruta 35 desde el intercambio de la Ruta 9/Main Street hacia el norte hasta el puente existente sobre la línea activa de Conrail. El alto volumen de camiones y las características de diseño inadecuadas contribuyen a retrasos excesivos y un alto número de choques en la misma dirección.

PROYECTO PROPUESTO

El proyecto consiste en la construcción de una nueva rampa en bucle y un carril de aceleración para reemplazar la rampa en bucle deficiente existente (rampa F) sin carril de aceleración actual desde la Ruta 9 en dirección norte hasta la Ruta 9/35 en dirección norte (en el intercambiador). Esta rampa tendrá su propio carril de salida exclusivo hacia la entrada de la rampa desde la Ruta 9 en dirección norte. Además, el proyecto propone desplazar la alineación de la línea principal hacia el este, lo que crea suficiente anchura en la parte oeste de la línea principal para proporcionar una rampa de dos carriles desde la Ruta 9/35 hacia el sur hasta la Ruta 9 hacia el sur (rampa E) aumentando la capacidad de esta rampa. Esto exigirá ensanchar la Ruta 9/35 para proporcionar carriles de aceleración y desaceleración. Con el fin de proporcionar el carril de aceleración para la rampa F a medida que ingresa a la Ruta 9/35 en dirección norte, se cerrará y

eliminará la rampa de salida existente hacia Washington Avenue.

Se sustituirán dos puentes dentro de los límites del proyecto y se eliminará uno. En concreto, el proyecto incluye la sustitución del puente que lleva la Ruta 9/35 sobre la Ruta 9/Main Street; la sustitución del puente que lleva la Ruta 9/35 sobre Washington Avenue; y la eliminación del puente que lleva la Ruta 9/35 sobre las vías de Conrail (abandonadas). Para minimizar el impacto sobre las propiedades cercanas, se proponen muros de contención para este proyecto, debido a la considerable elevación del perfil de la carretera. Además, el proyecto incluye la instalación de muros antirruído a lo largo de la Ruta 9/35 en dirección norte y la rampa F.

El proyecto también incluye dos estructuras de señalización propuestas, un nuevo carril guía, zonas de nuevas aceras y la construcción de tres cuencas de retención biológica para cumplir las normas de gestión de aguas pluviales del NJDEP. Para este proyecto se prevén adquisiciones parciales del derecho de vía, así como servidumbres permanentes y temporales.

CALENDARIO ESTIMADO

- Ingeniería preliminar: 2024-2025
- Diseño final: 2025-2027
- Construcción: 2027-2030



Escanee para obtener información del proyecto

Para obtener más información, comuníquese con:

Meredith Hammond

Oficina de Relaciones Comunitarias

Departamento de Transporte de Nueva Jersey

P.O. Box 600

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: meredith.hammond@dot.nj.gov