

Ruta 9/35, Puente de Main Street

Centro de Informacion Publica
Diseño Preliminar

June 2024



Michael Baker
INTERNATIONAL

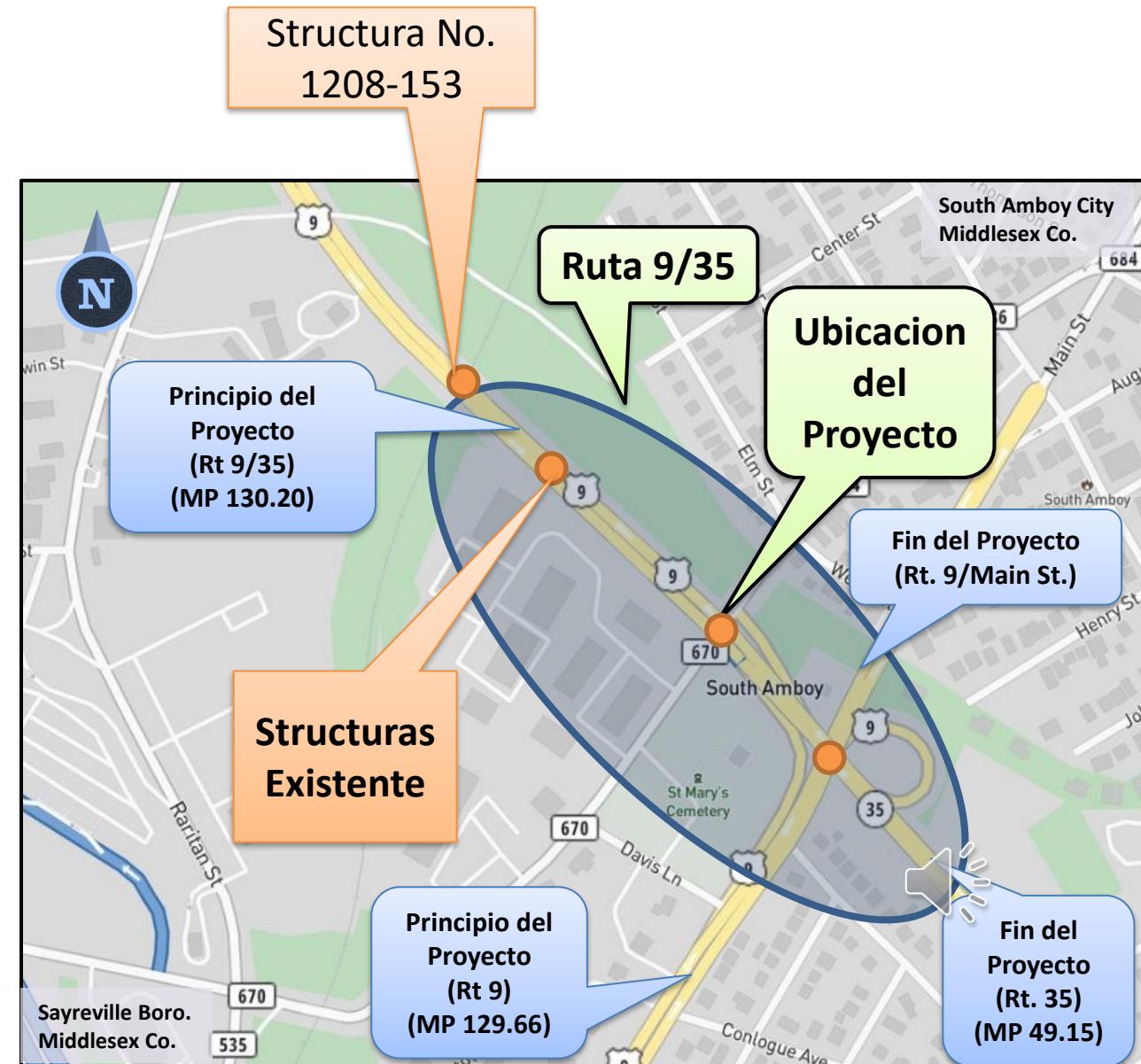
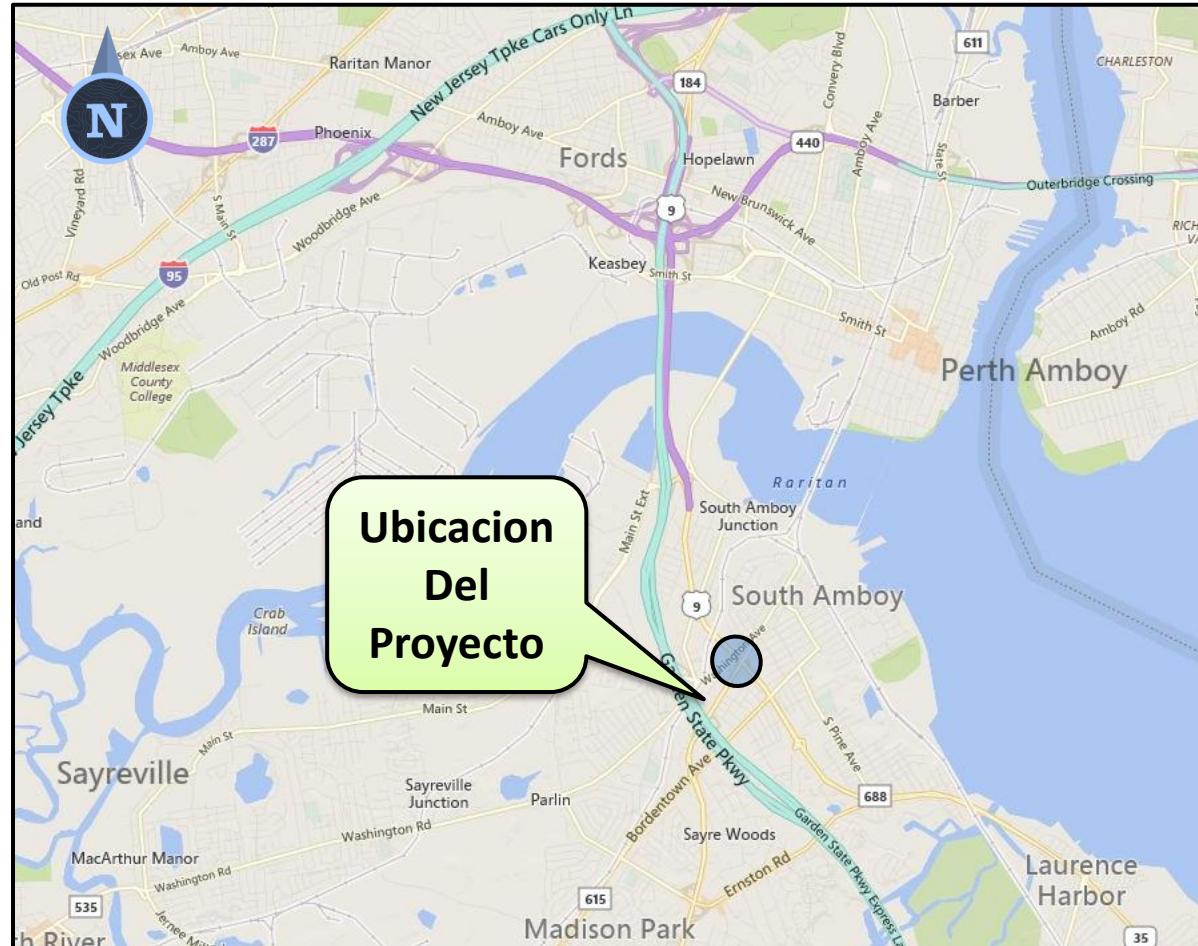
- **Ubicacion del Proyecto**
- **Condiciones Existentes**
 - Carretera
 - Seguridad/Operaciones
 - Puentes
 - Restricciones Ambientales
- **Proposito y Necesidad**
- **Propuesta de Diseño Preliminar**
- **Proceso para el Desarrollo del Proyecto**
- **Preguntas/Comentarios**



Ubicacion del Proyecto

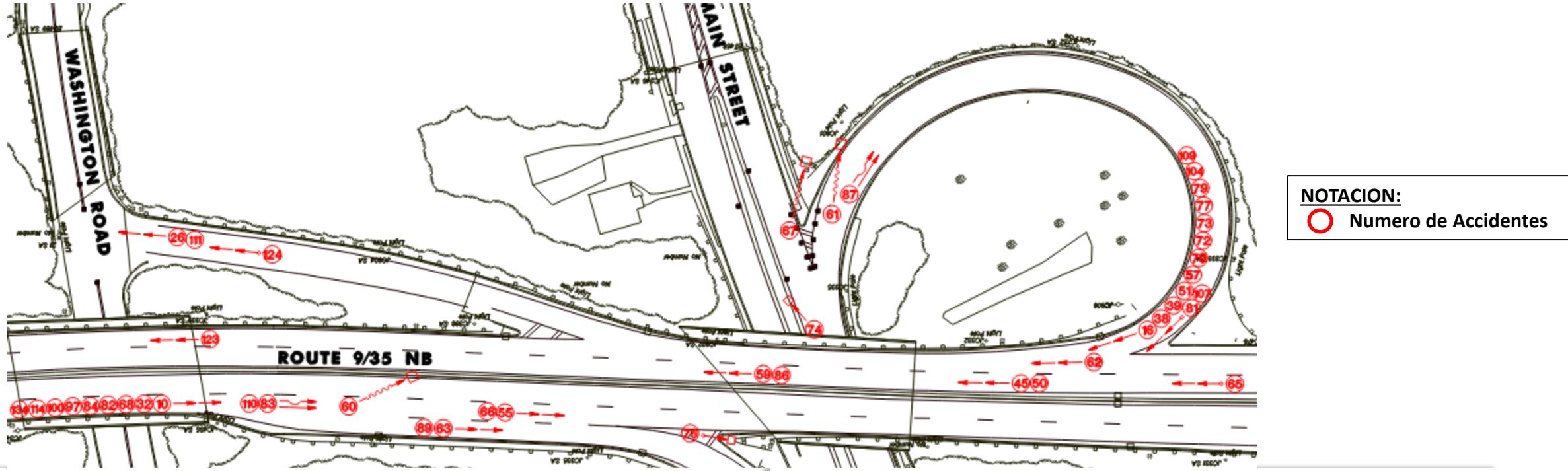


Michael Baker
INTERNATIONAL



Proposito Y Necesidad

- Mejorar la seguridad y operacion en el cruce de la Ruta 9/Main Street y la Ruta 35



- Calificacion de prioridad mas alta y numero 1 en la lista de proyectos para alivio de la congestion vehicular
- Indice de Tiempo de Viaje
 - US 9 / NJ 35 Direccion Norte – 5.5
 - US 9 / NJ 35 Direccion Sur – 1.5
 - (i.e. se toma 5.5x mas de lo normal)
 - (Datos de la fase CD)
- Numero de Accidentes Reportado = 534 (2016-2021)
- Numero Average de Accidentes/Año = 107 (2016-2021)
- MP 129.60-129.92 Calificacion de Seguridad Score = 10
- MP 129.92-130.23 Calificacion de Seguridad = 7
 - Calificacion de Seguridad : 0 = No Accidentes, 10 = Peor Calificacion

Condiciones Existentes



South Amboy
Middlesex County

Rampa Washington
Avenue Sera
Removida

Str. No. 1208-150
(Construida en: 1936)

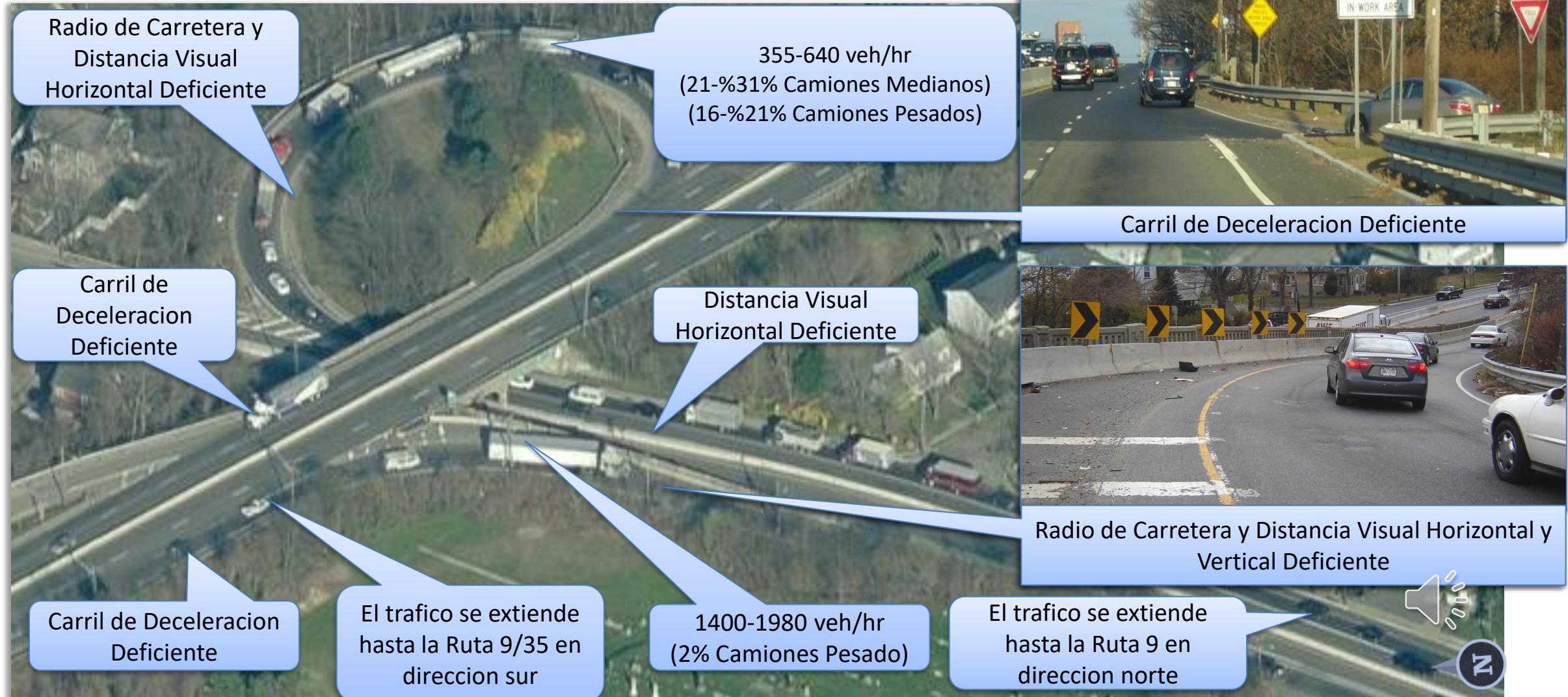
Str. No. 1208-151
(Construida en: 1936)

Str. No. 1208-152
(Construida en: 1936)

Str. No. 1208-153
(Permanecera)

Sayreville
Middlesex County

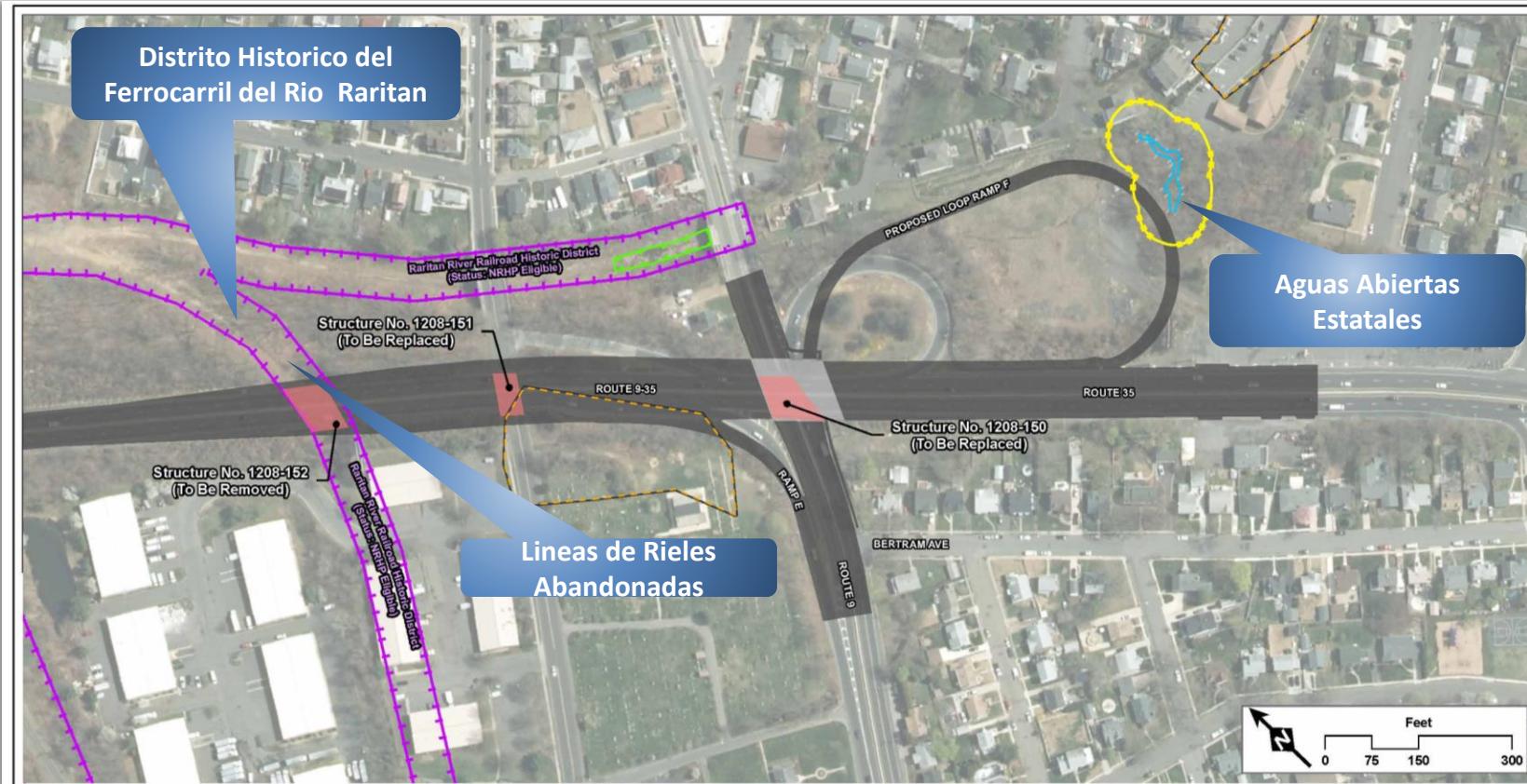
U.S. 9 (Main St) and Route 9/35



Puentes

- Construidos en los 1930s
- Analysis Historico (Julio 2021)
 - 1208-150
 - *Condicion = Satisfactoria*
 - *Calificacion de Suficiencia = 70.4/100*
 - ***Clasificacion = Prioridad 3, Mediana***
 - 1208-151
 - *Condicion = Razonable*
 - *Calificacion de Suficiencia = 51.0/100*
 - ***Clasificacion = Prioridad 2, Alta***
 - 1208-152
 - *Condicion = Razonable*
 - *Calificacion de Suficiencia = 56.3/100*
 - ***Clasificacion = Prioridad 2, Alta***
 - *Clasificacion: 1=Alta prioridad, 5=baja/no prioridad para reparaciones*





Documento Ambiental Anticipado

- Documento de Exclusion Categorica

Sección 106 de la Ley de Preservacion Historica Nacional

- Se recibio la concurrencia de SHPO sobre el Area de Efecto Potencial para arquitectura y arqueologia
- Se recomienda que el cruce de la Ruta 9/35 sea legible individualmente para incluirse en el NRHP
- Se recomienda el puente de la Ruta 9/35 sobre Conrail como elemento contribuyente elegible del NRHP al Distrito Histórico del Ferrocarril del Río Raritan (RRRHD)
- Los hallazgos del Informe de Recursos Culturales indican un efecto adverso en el NRHP RRRHD y el intercambio de la Ruta 9/35
- La coordinación de SHPO está en curso

Sección 4(f)

- Evaluación individual de la Sección 4(f) anticipada debido a posibles efectos adversos a los recursos culturales

Coordinación con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de US

- Hábitat potencial para el murciélagos tricolor en áreas boscosas adyacentes
- Estudio de murciélagos realizado en los tres puentes dentro del área del proyecto y presentado al USFWS

Deforestacion/Mitigacion de Arboles

- Coordinación con NJDEP para determinar la mitigación de árboles bajo la Ley de Reforestación Compensatoria sin Pérdida Neta.

Potencial de Material Regulado

- Sitios o materiales contaminados debido a basaderos histórico trazado y los rieles del ferrocarril

Permisos del NJDEP Requerido

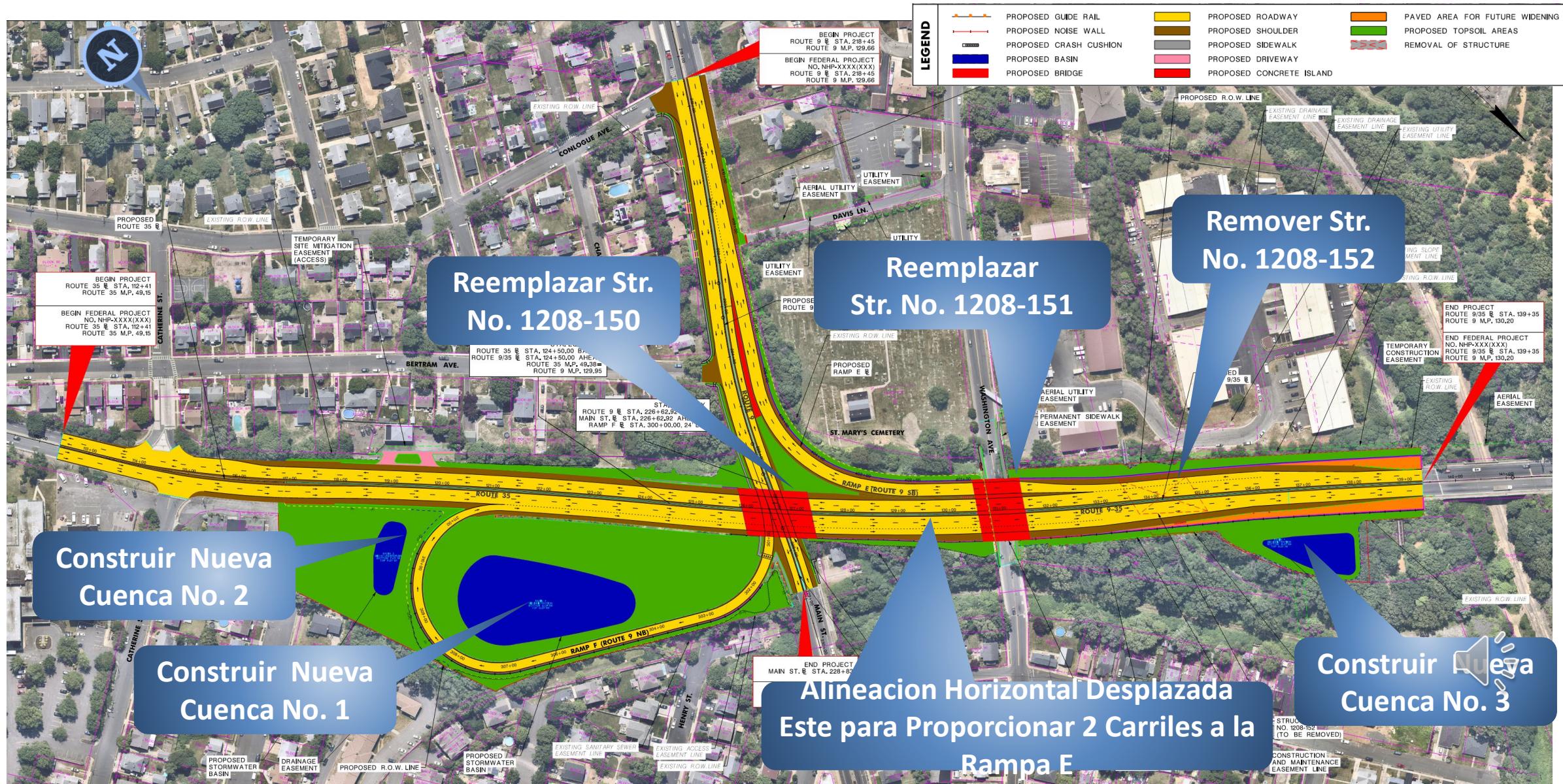
- Permiso individual para áreas con riesgo de inundación del NJDEP
- NJDEP General Freshwater Wetland Permit



Diseño Preliminar - Vision del Proyecto



Michael Baker INTERNATIONAL

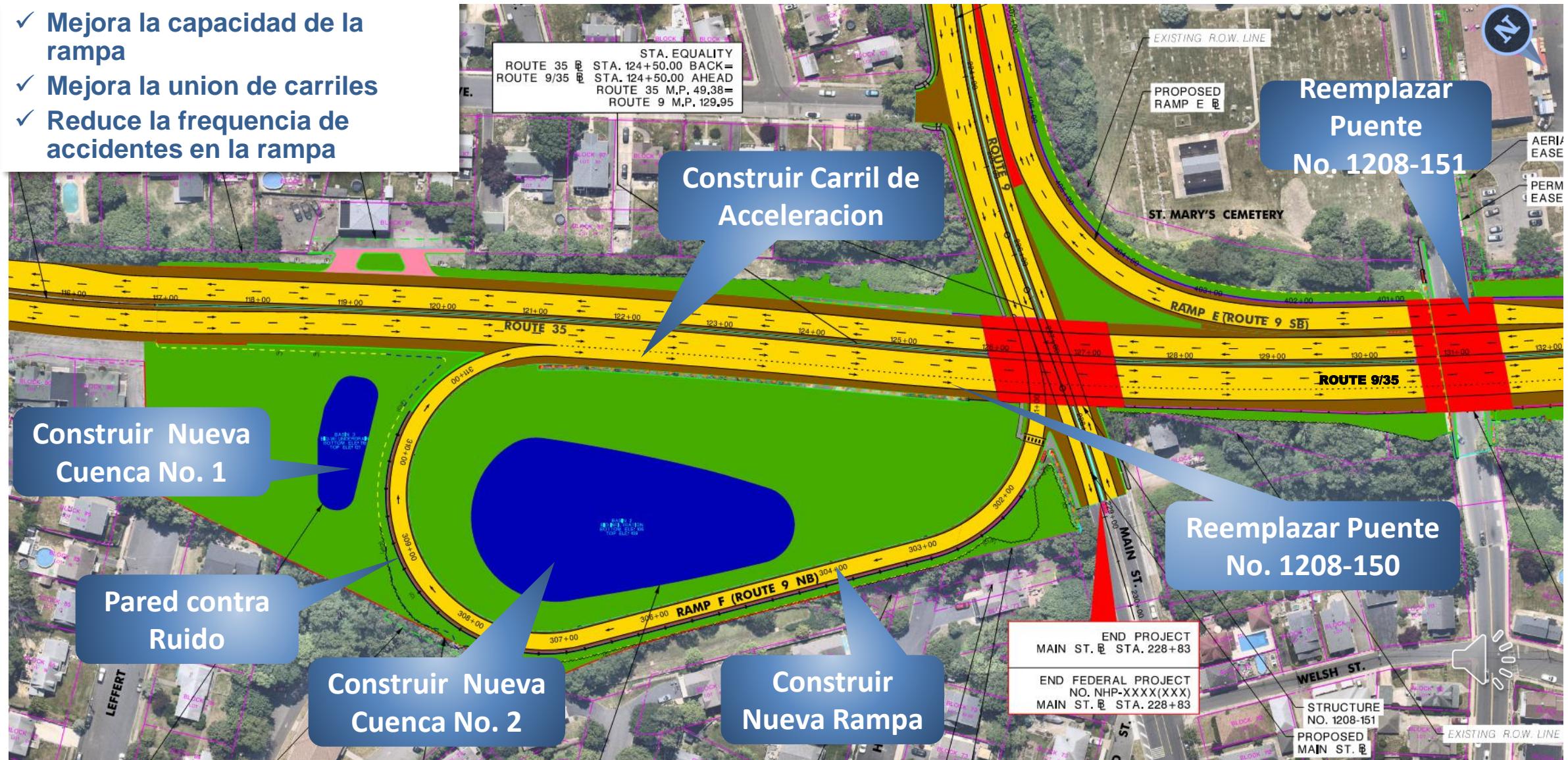


Rampa en Dirección Norte / Ramp Circular/ Rampa F

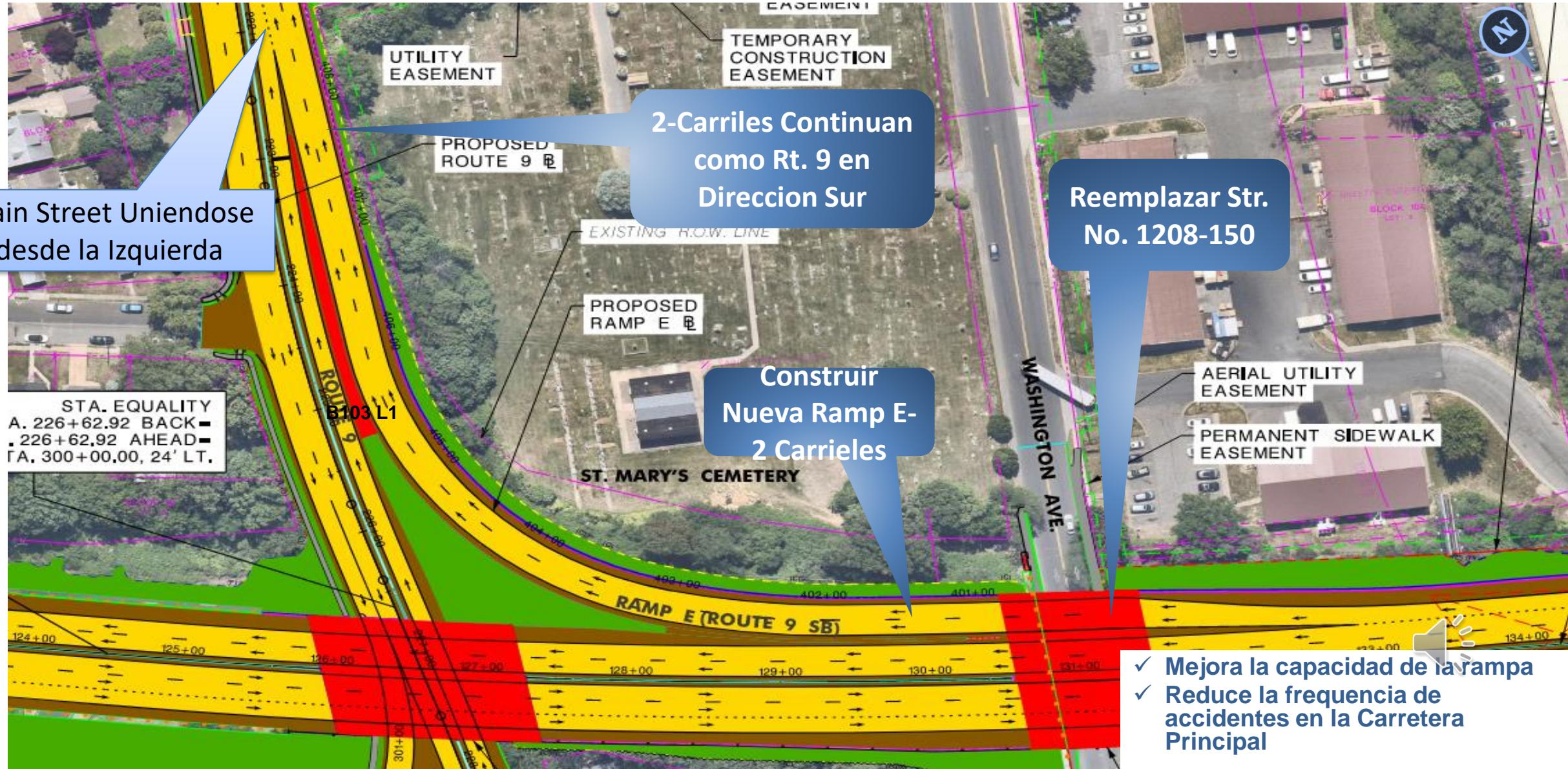


Michael Baker
INTERNATIONAL

- ✓ Mejora la capacidad de la rampa
- ✓ Mejora la unión de carriles
- ✓ Reduce la frecuencia de accidentes en la rampa



Rampa en Direccion Sur / Rampa E

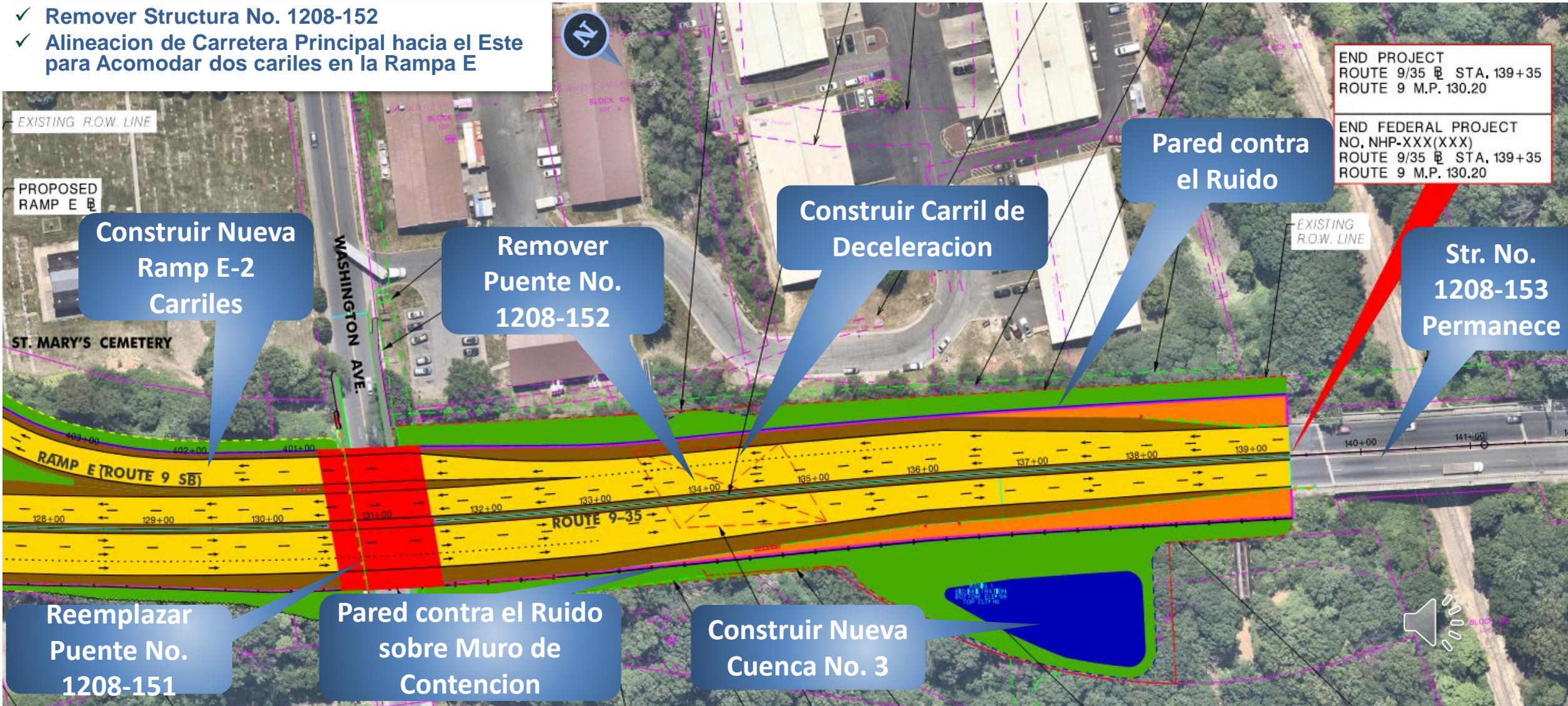


Limite Norte del Proyecto



Michael Baker
INTERNATIONAL

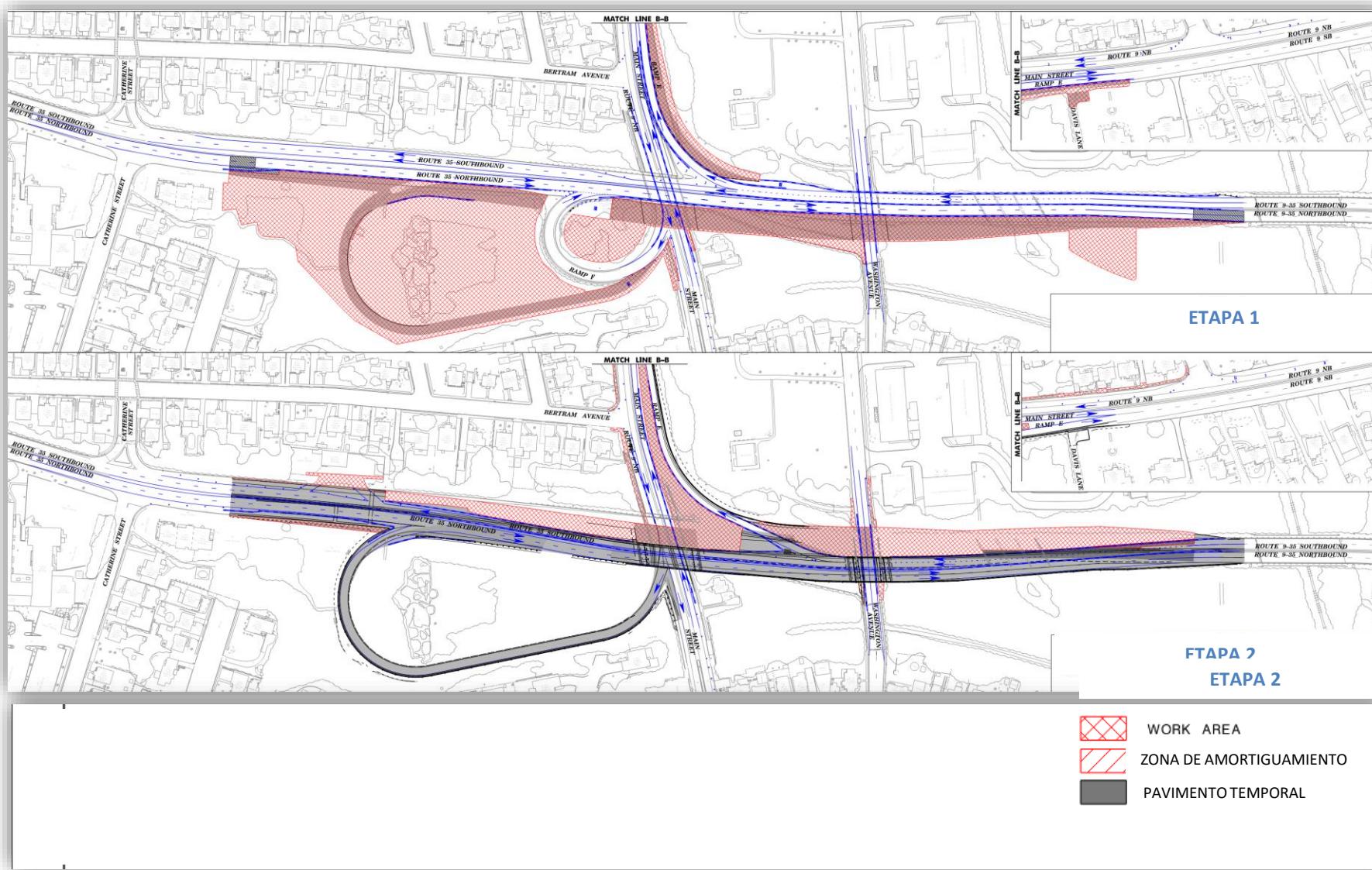
- ✓ Remover Structura No. 1208-152
- ✓ Alineacion de Carretera Principal hacia el Este para Acomodar dos cariles en la Rampa E



Etapas de Construcción



Michael Baker
INTERNATIONAL



ETAPA 1

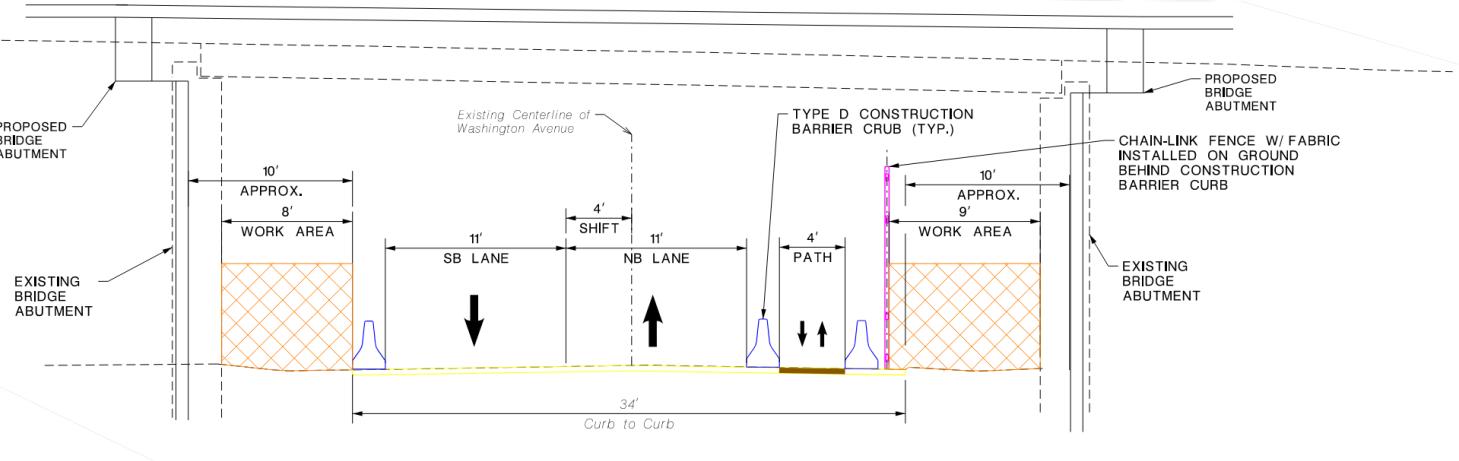
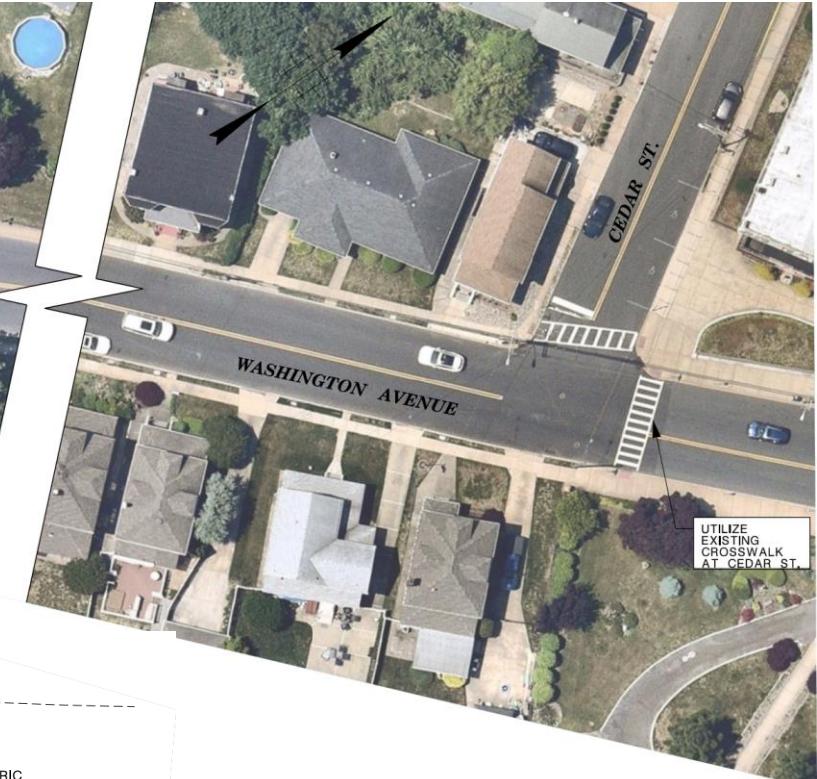
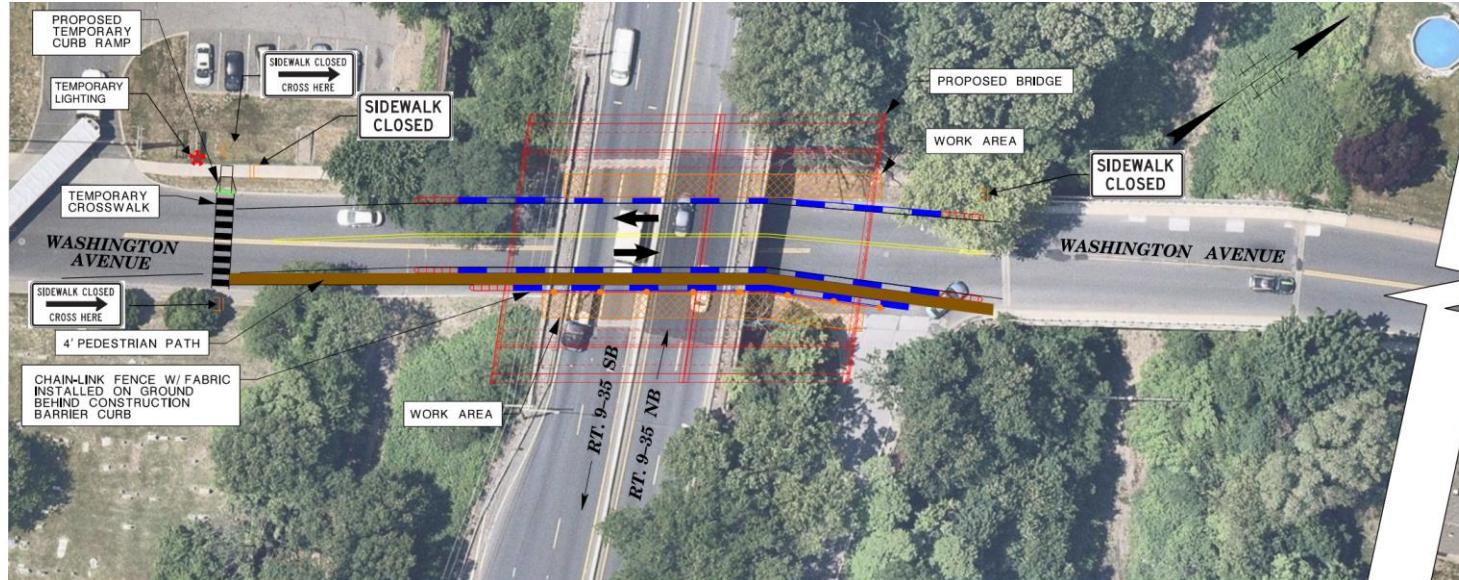
- Cambiar de tráfico de la carretera principal hacia el lado oeste.
 - Construir ampliación de la carretera principal en el lado este.

ETAPA 2

- Cambiar el trafico de la Carretera principal hacia la mitad del lado este recien construido.
 - Construir ampliacion de la carretera principal en el lado oeste.

- El cambio de la alineación de la carretera principal, recomendada, permite y mayor construcción, para que el reemplazo de puentes sea realizado en dos etapas.

Accommodation Peatonal en Washington Avenue



PEDESTRIAN ACCOMMODATION AT
WASHINGTON AVENUE DURING CONSTRUCTION



Cronograma Anticipado del Proyecto

- La construccion del proyecto esta pautada a comensar en Julio del 2027, y tendra una duracion de 33 meses.

Metas	Fecha
Diseño Final Finalizado	Mayo 2027
Construccion Comienza	Julio 2027
Construccion Termina	Marzo 2030



Proceso de Desarrollo del Proyecto



Desarrollo De Conceptos	Diseño Preliminar <small>Progreso del Proyecto</small>	Diseño Final / Adquisición de Lindero de Carretera	Construcción
<p>Declaracion de Proposito y Necesidad del Proyecto</p> <p>Informe de recopilación de datos y evaluación ambiental</p> <p>Selección de alternativa preferida preliminar</p> <p>Clasificación NEPA sobre el Informe de desarrollo del concepto</p> <p>Crear informe de comunicaciones de diseño</p>	<p>Informe de excepción de diseño aprobado</p> <p>Estimaciones de costos (diseño final, lindero de carretera y construcción)</p> <p>Documento Ambiental Aprobado</p> <p>Plan de proyecto aprobado</p> <p>Informe de Diseño preliminar</p> <p>Actualizar informe de comunicaciones de diseño</p>	<p>Documento de contrato de construcción y paquete</p> <p>Planos, Especificaciones, y Presupuesto</p> <p>Reevaluaciones ambientales</p> <p>Permisos Ambientales</p> <p>Adquisición de Lindero de Carretera</p> <p>Actualizar informe de comunicaciones de diseño</p>	<p>Construcción terminada</p> <p>Preparacion de planos de registro</p> <p>Actualizar y finalizar el informe de comunicaciones de diseño</p> <p>Documentación de cierre del Proyecto</p>



PREGUNTAS / COMENTARIOS / SUGERENCIAS

Para Mas Informacion, Comuniquesse con:

Meredith Hammond

Oficina de Relaciones Comunitarias

Departamento de Transporte de Nueva Jersey

P.O. Box 600

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: meredith.hammond@dot.nj.gov

Gracias!

