



Ruta 9/35, Puente de Main Street

Centro de Informacion Publica
Diseño Preliminar

June 2024



Michael Baker
INTERNATIONAL

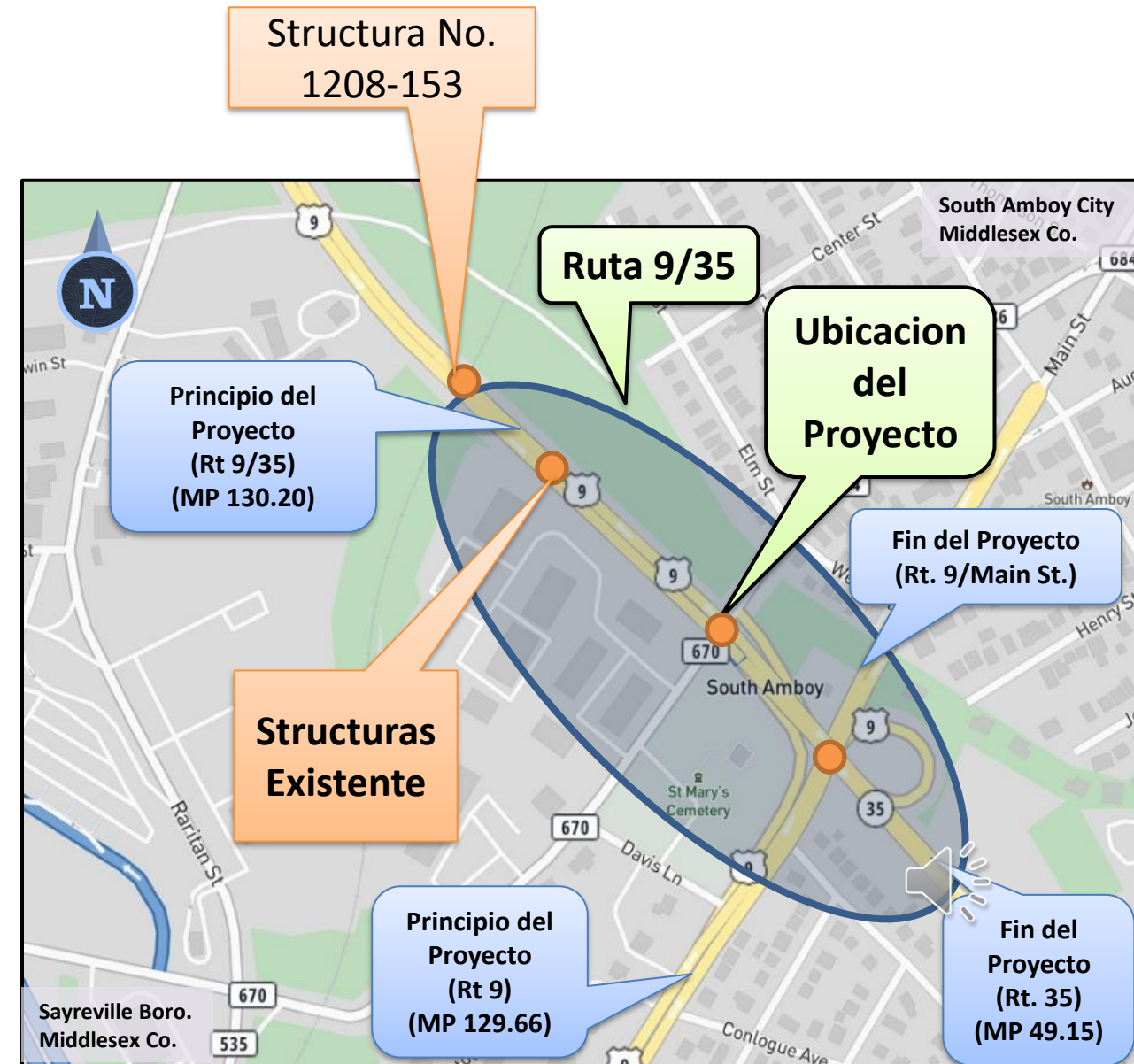
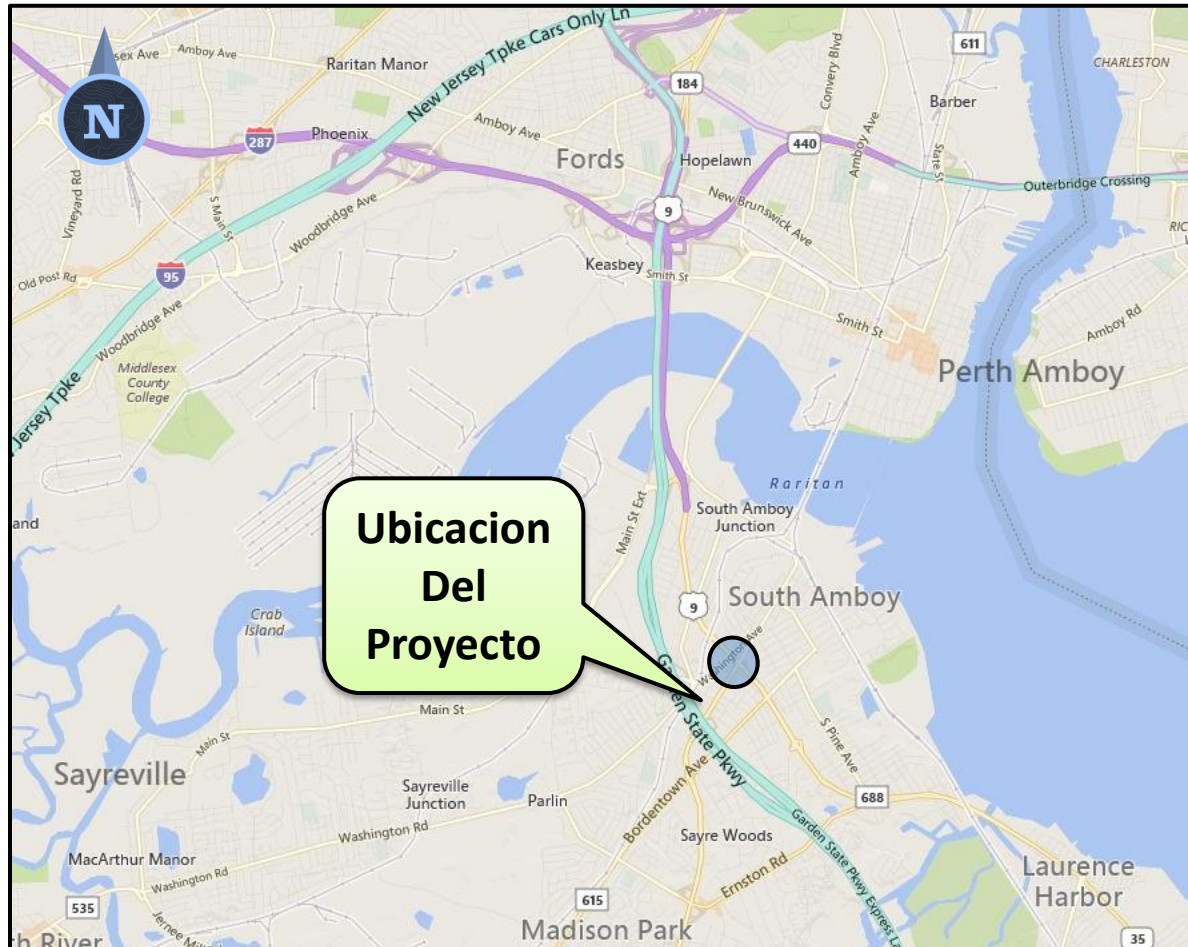
- **Ubicacion del Proyecto**
- **Condiciones Existentes**
 - Carretera
 - Seguridad/Operaciones
 - Puentes
 - Restricciones Ambientales
- **Proposito y Necesidad**
- **Propuesta de Diseño Preliminar**
- **Proceso para el Desarrollo del Proyecto**
- **Preguntas/Comentarios**



Ubicación del Proyecto

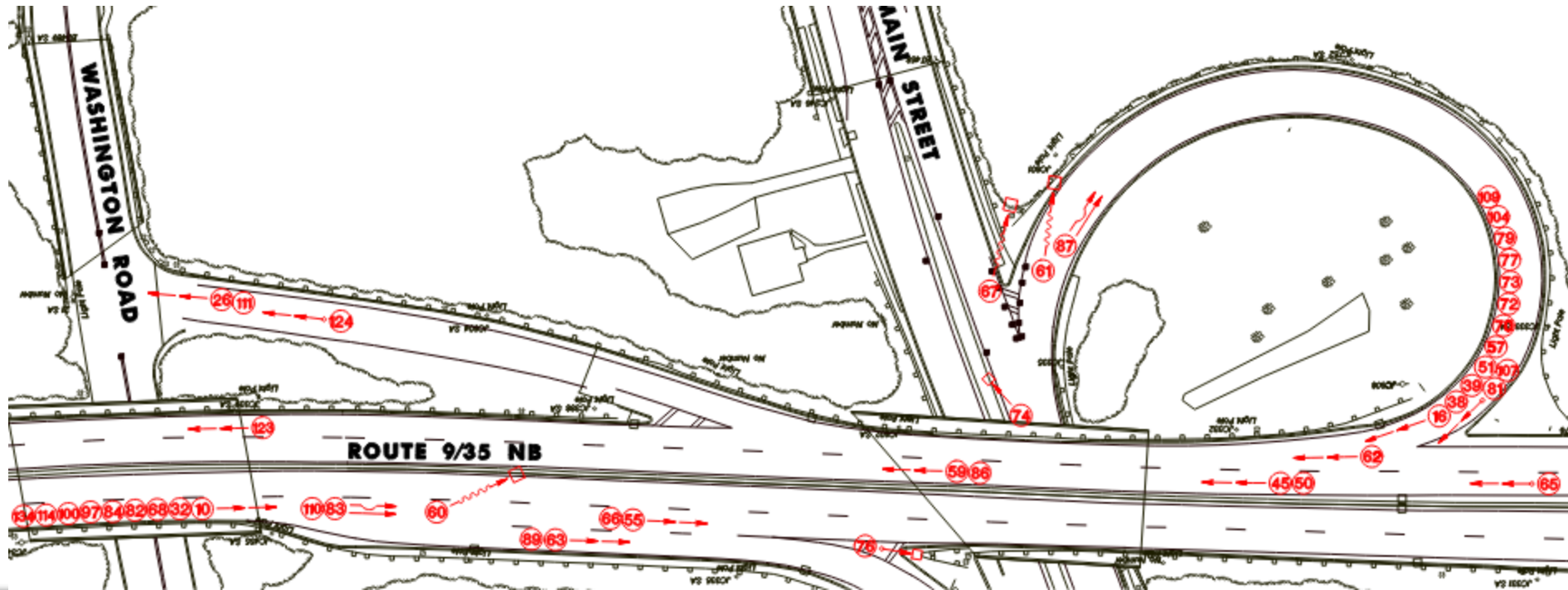


Michael Baker
INTERNATIONAL



Proposito Y Necesidad

- Mejorar la seguridad y operacion en el cruce de la Ruta 9/Main Street y la Ruta 35



NOTACION:
○ Numero de Accidentes

- Calificacion de prioridad mas alta y numero 1 en la lista de proyectos para alivio de la congestion vehicular
- Indice de Tiempo de Viaje
 - US 9 / NJ 35 Direccion Norte – 5.5
 - US 9 / NJ 35 Direccion Sur – 1.5
 - (i.e. se toma 5.5x mas de lo normal)
 - (Datos de la fase CD)

- Numero de Accidentes Reportado = 534 (2016-2021)
- Numero Average de Accidentes/Año = 107 (2016-2021)
- MP 129.60-129.92 Calificacion de Seguridad Score = 10
- MP 129.92-130.23 Calificacion de Seguridad = 7
 - Calificacion de Seguridad : 0 = No Accidentes, 10 = Peor Calificacion Accidentes del 2011-2013 (patron similar patterns atraves del 2018)

Condiciones Existentes



Michael Baker
INTERNATIONAL



South Amboy
Middlesex County

Rampa Washington
Avenue Sera
Removida

Str. No. 1208-150
(Construida en : 1936)

Str. No. 1208-151
(Construida en : 1936)

Str. No. 1208-152
(Construida en: 1936)

Str. No. 1208-153
(Permanecera)

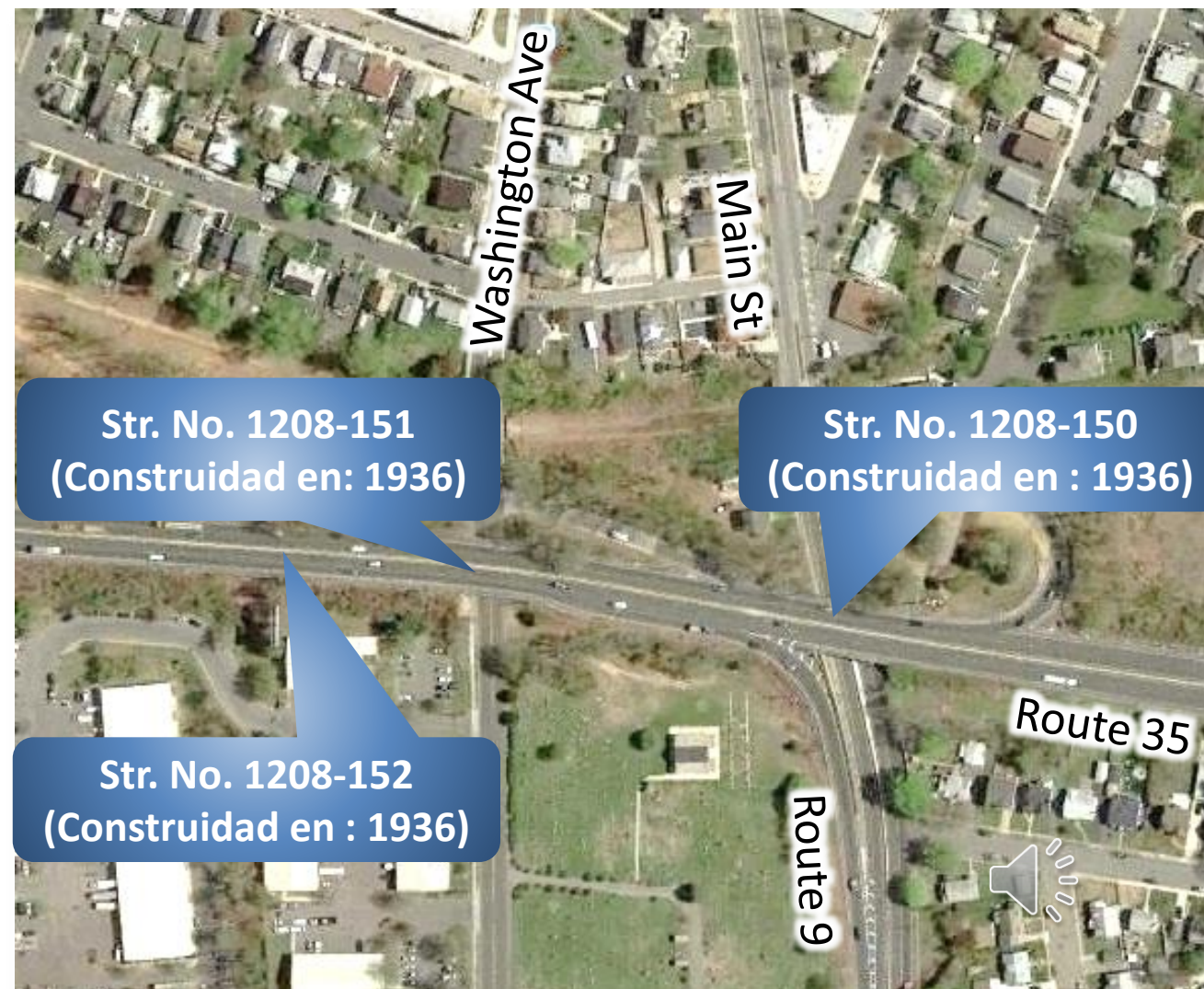
Sayreville
Middlesex County

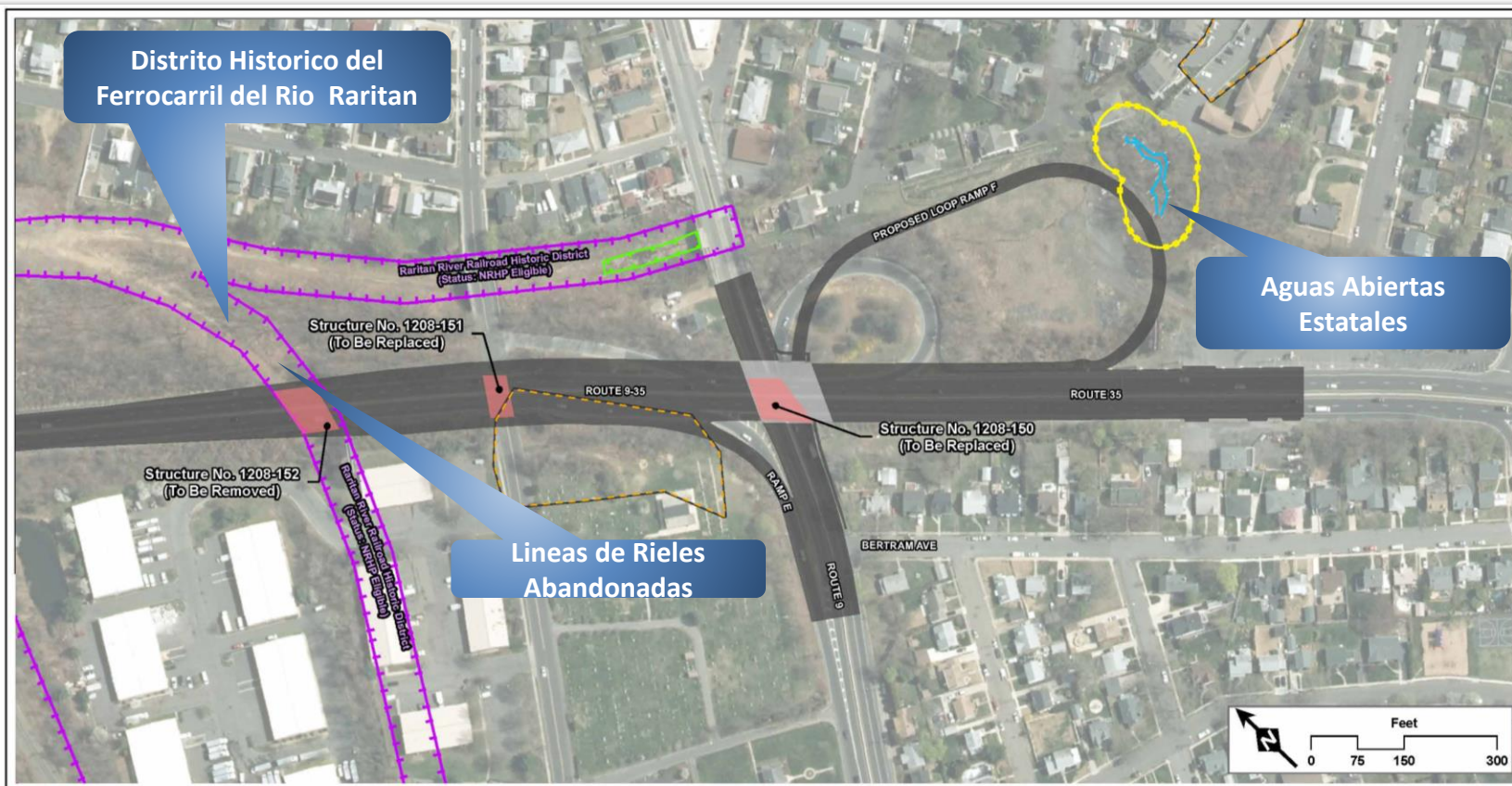
U.S. 9 (Main St) and Route 9/35



Puentes

- **Construidos en los 1930s**
- **Analysis Historico (Julio 2021)**
 - **1208-150**
 - *Condicion = Satisfactoria*
 - *Calificacion de Suficiencia = 70.4/100*
 - *Clasificacion = Prioridad 3, Mediana*
 - **1208-151**
 - *Condicion = Razonable*
 - *Calificacion de Suficiencia = 51.0/100*
 - *Clasificacion = Prioridad 2, Alta*
 - **1208-152**
 - *Condicion = Razonable*
 - *Calificacion de Suficiencia = 56.3/100*
 - *Clasificacion = Prioridad 2, Alta*
- *Clasificacion: 1=Alta prioridad, 5=baja/no prioridad para reparaciones*



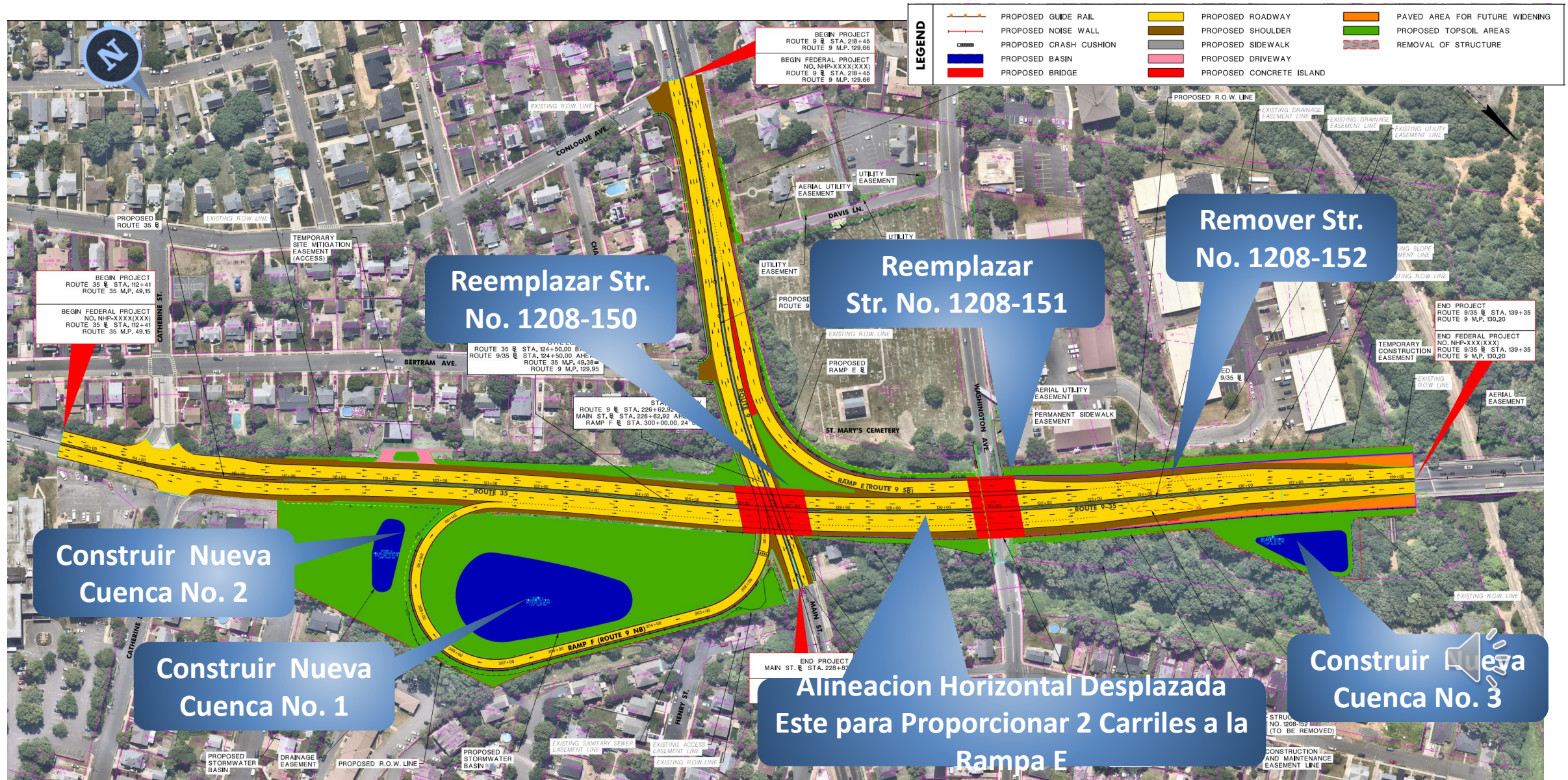


- **Documento Ambiental Anticipado**
 - Documento de Exclusion Categorica
- **Seccion 106 de la Ley de Preservacion Historica Nacional**
 - Se recibo la concurrencia de SHPO sobre el Area de Efecto Potencial para arquitectura y arqueologia
 - Se recomienda que el cruce de la Ruta 9/35 sea legible individualmente para incluirse en el NRHP
 - Se recomienda el puente de la Ruta 9/35 sobre Conrail como elemento contribuyente elegible del NRHP al Distrito Histórico del Ferrocarril del Río Raritan (RRRHD)
 - Los hallazgos del Informe de Recursos Culturales indican un efecto adverso en el NRHP RRRHD y el intercambio de la Ruta 9/35
 - La coordinación de SHPO está en curso
- **Seccion 4(f)**
 - Evaluación individual de la Sección 4(f) anticipada debido a posibles efectos adversos a los recursos culturales
- **Coordinación con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de US**
 - Hábitat potencial para el murciélago tricolor en áreas boscosas adyacentes
 - Estudio de murciélagos realizado en los tres puentes dentro del área del proyecto y presentado al USFWS
- **Deforestacion/Mitigacion de Arboles**
 - Coordinación con NJDEP para determinar la mitigación de árboles bajo la Ley de Reforestación Compensatoria sin Pérdida Neta.
- **Potencial de Material Regulado**
 - Sitios o materiales contaminados debido a basaderos histórico trazado y los rieles del ferrocarril
- **Permisos del NJDEP Requerido**
 - Permiso individual para áreas con riesgo de inundación del NJDEP
 - NJDEP General Freshwater Wetland Permit

Diseño Preliminar - Vision del Proyecto



Michael Baker
INTERNATIONAL

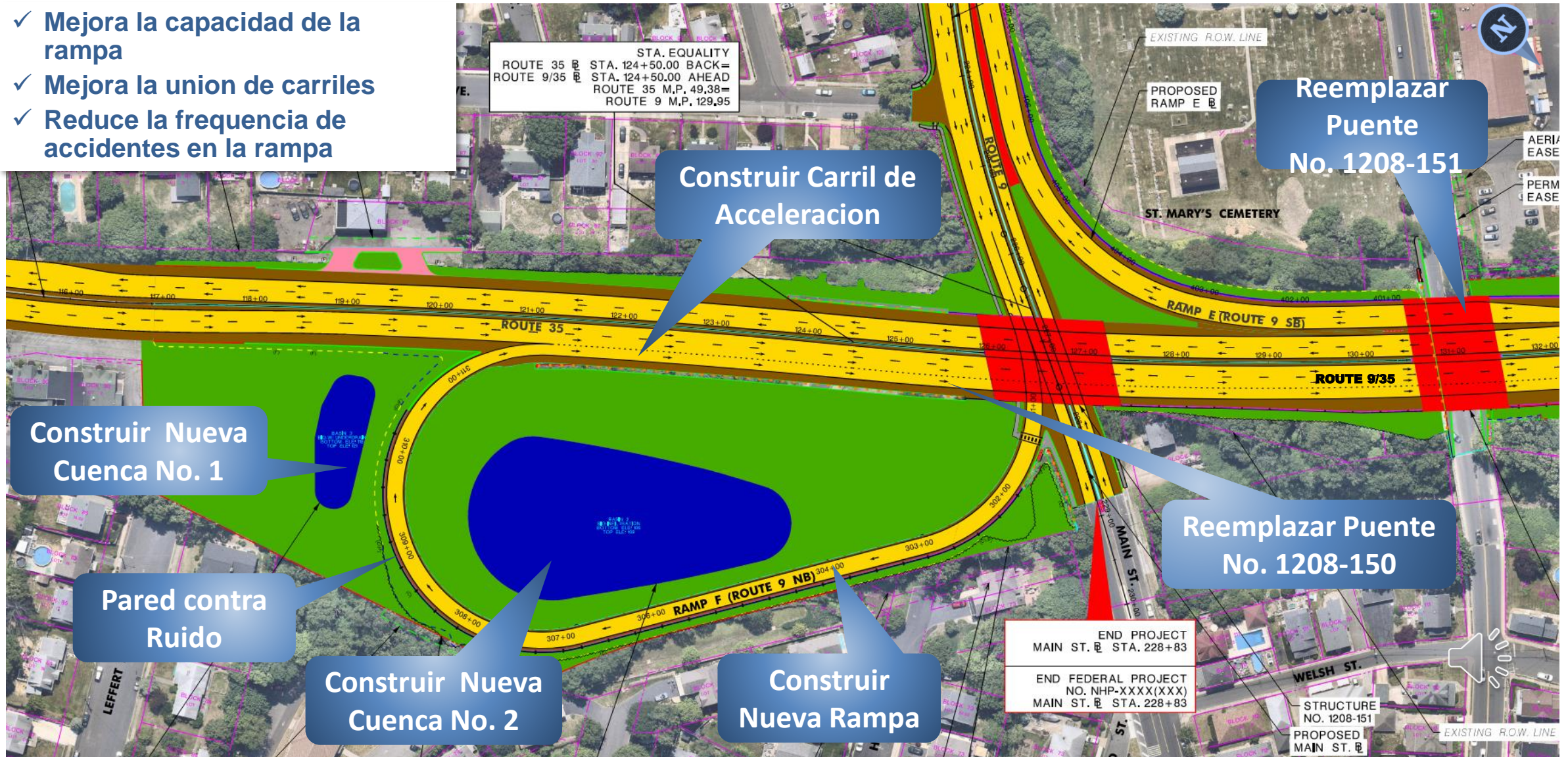


Rampa en Direccion Norte / Ramp Circular/ Rampa F



Michael Baker
INTERNATIONAL

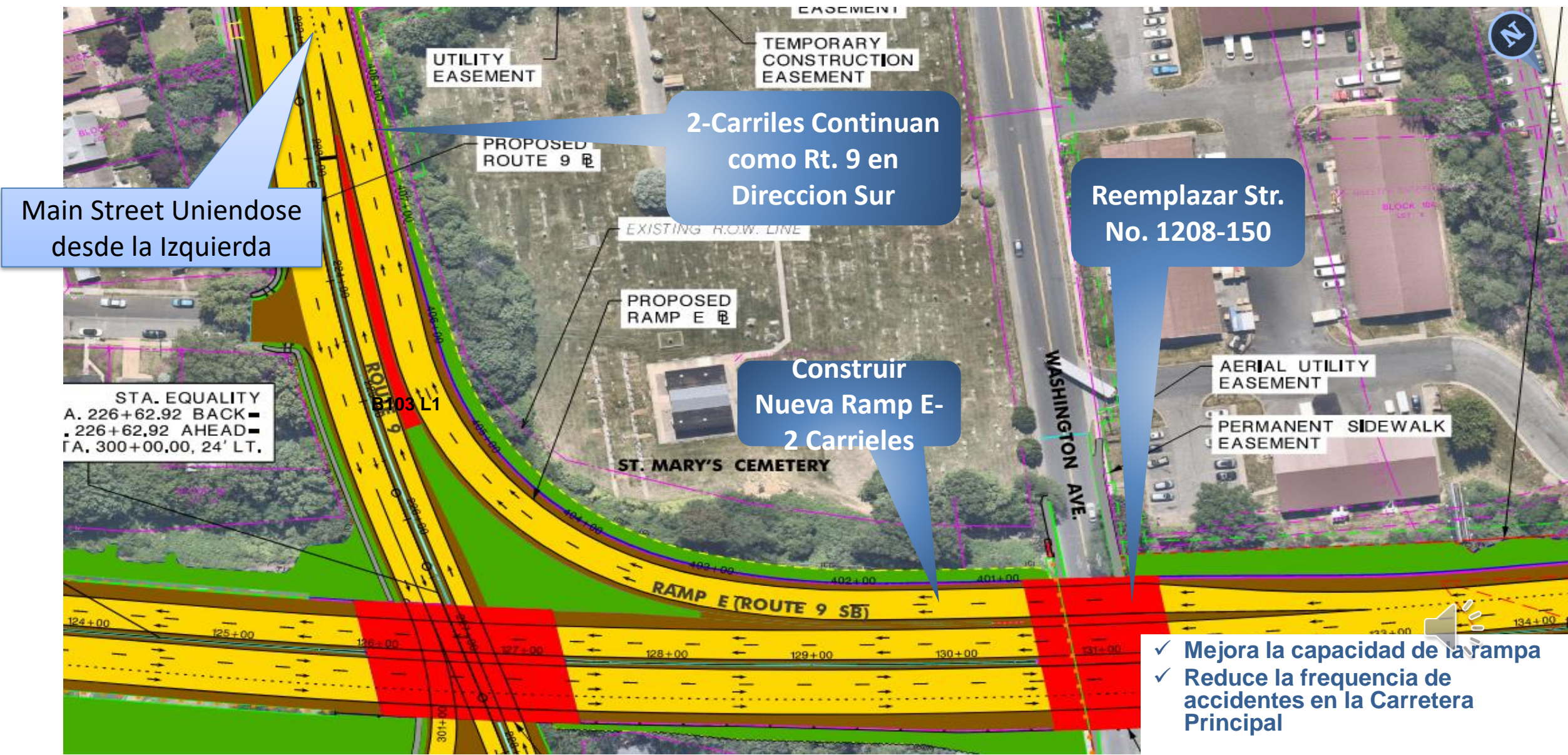
- ✓ Mejora la capacidad de la rampa
- ✓ Mejora la union de carriles
- ✓ Reduce la frecuencia de accidentes en la rampa



Rampa en Direccion Sur / Rampa E



Michael Baker
INTERNATIONAL

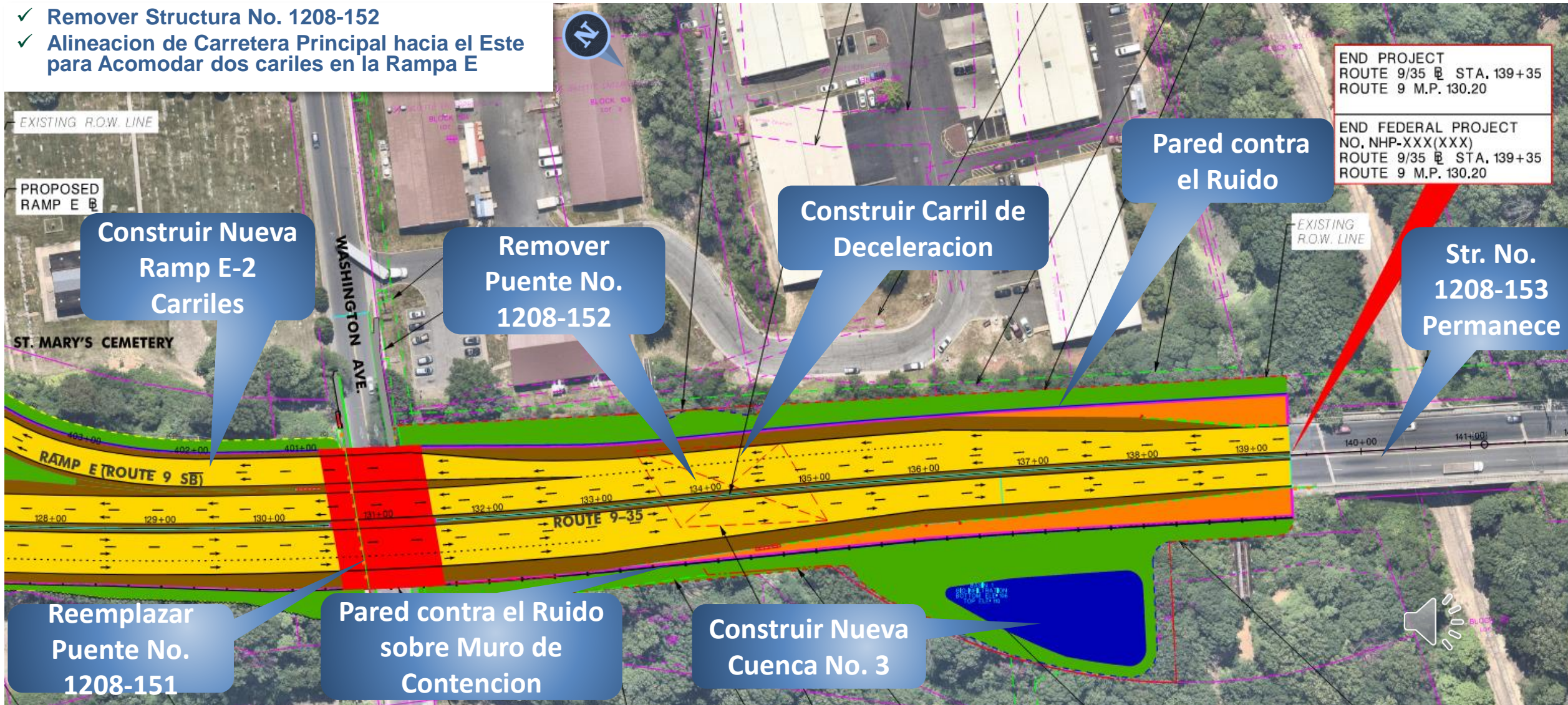


Limite Norte del Proyecto



Michael Baker
INTERNATIONAL

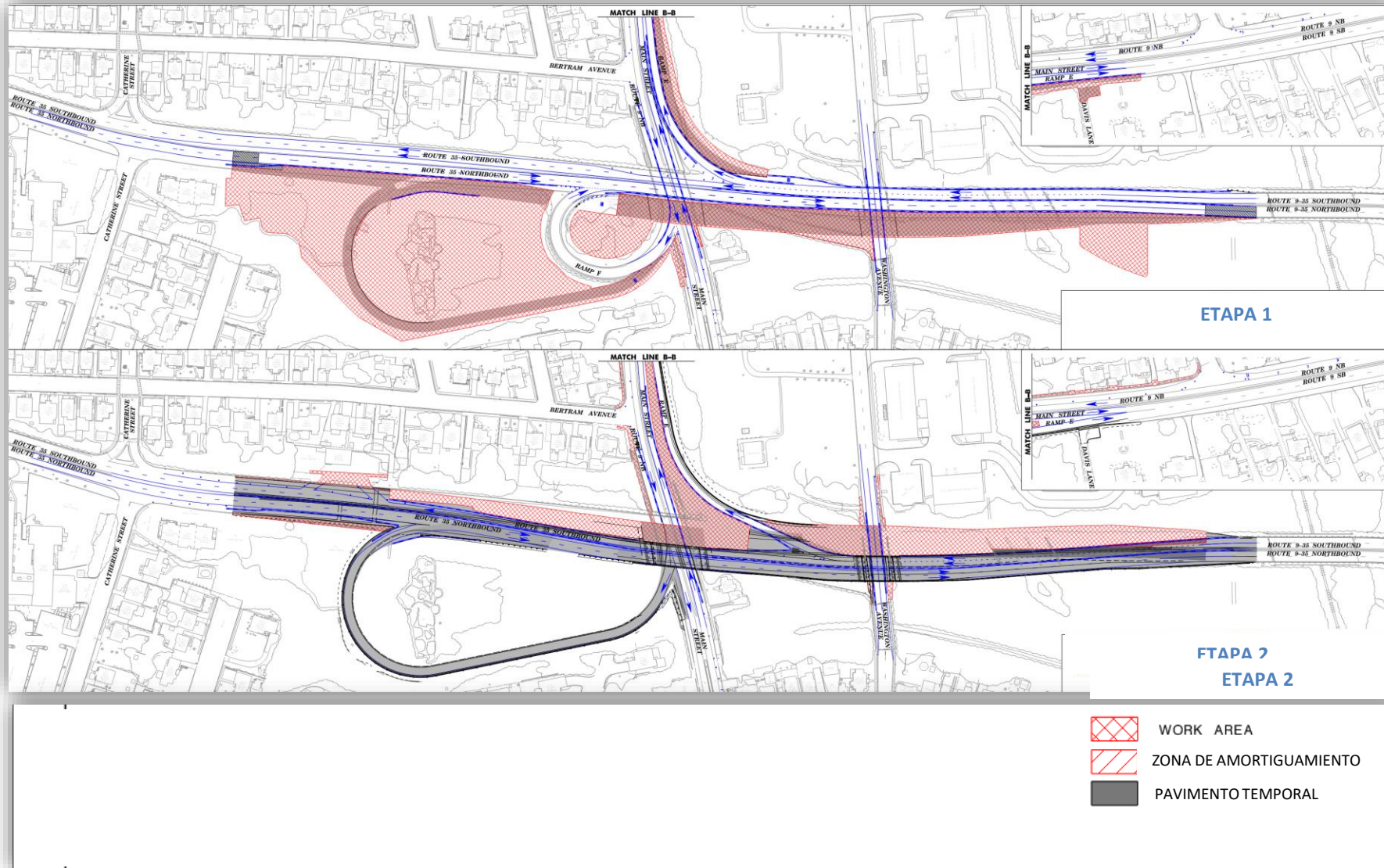
- ✓ Remover Estructura No. 1208-152
- ✓ Alineacion de Carretera Principal hacia el Este para Acomodar dos carriles en la Rampa E



Etapas de Construcción



Michael Baker
INTERNATIONAL



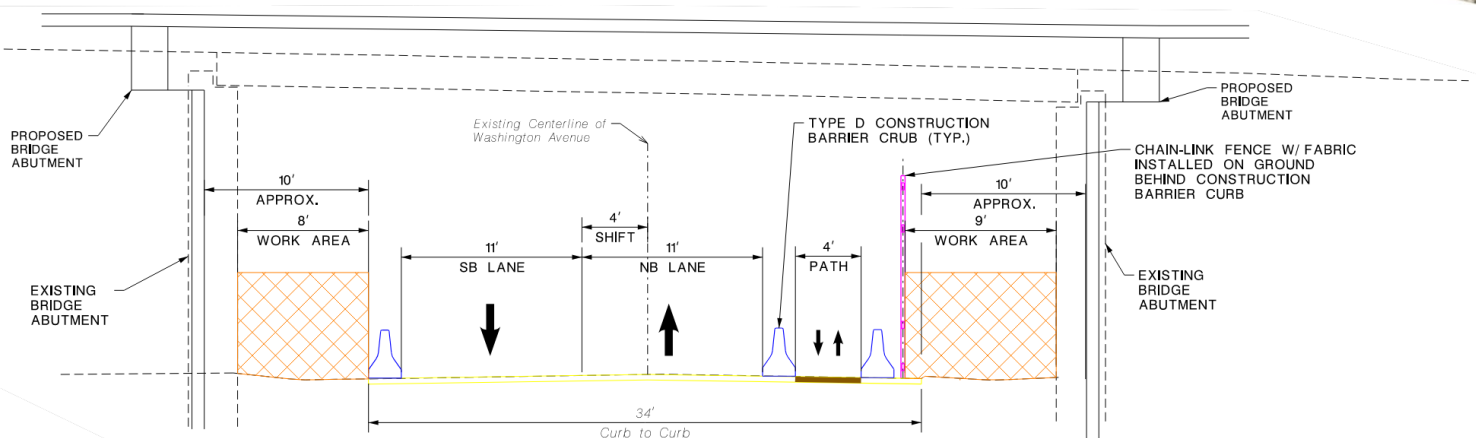
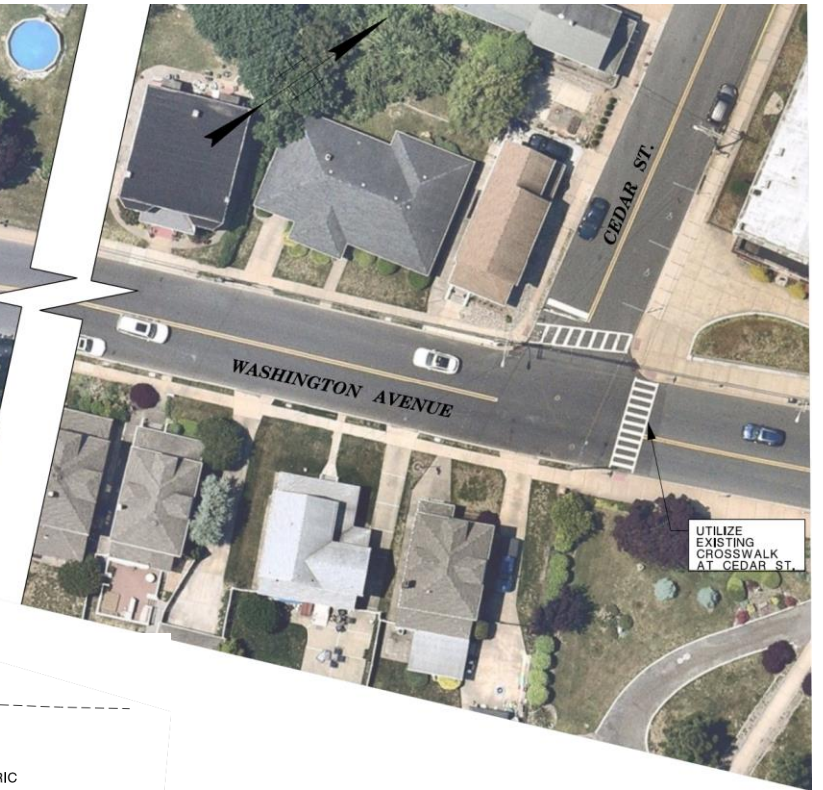
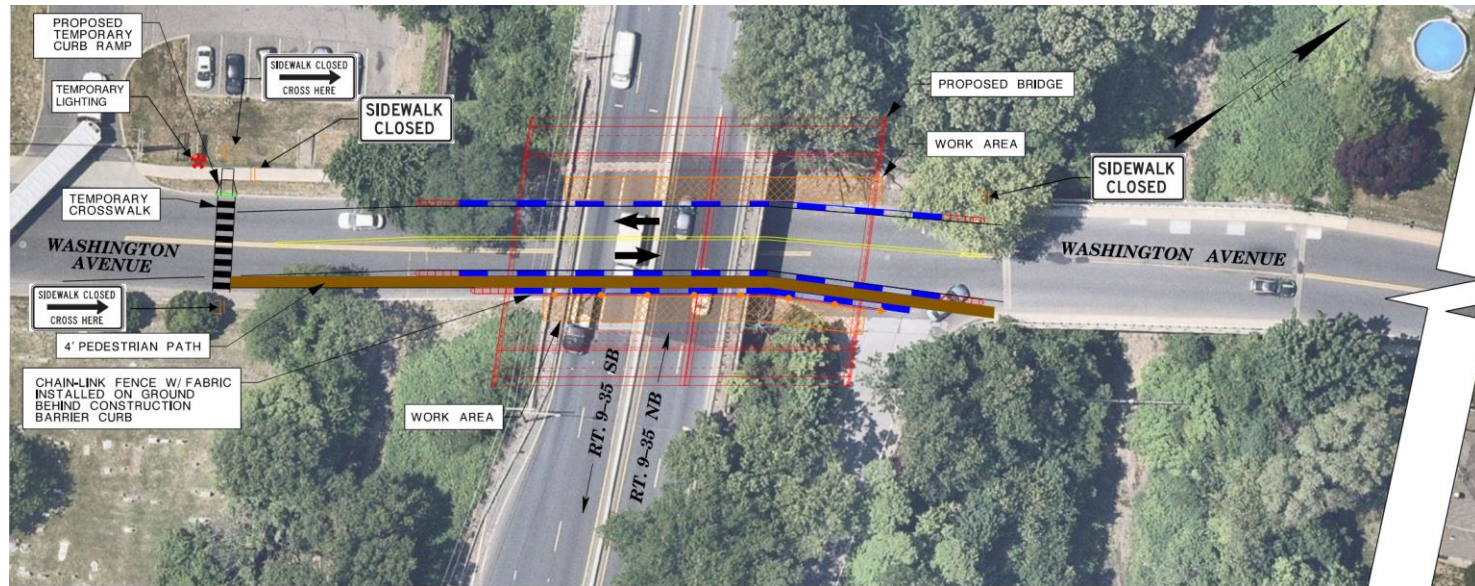
ETAPA 1

- Cambiar de trafico de la carretera principal hacia el lado oeste.
- Construir ampliacion de la carretera principal en el lado este.

ETAPA 2

- Cambiar el trafico de la Carretera principal hacia la mitad del lado este recién construido.
 - Construir ampliacion de la carretera principal en el lado oeste.
-
- El cambio de la alineacion de la carretera principal, recomendada, permite y mayor construccion, para que el reemplazo de puentes sea realizado en dos etapas.

Accommodacion Peatonal en Washington Avenue



**PEDESTRIAN ACCOMMODATION AT
WASHINGTON AVENUE DURING CONSTRUCTION**



Cronograma Anticipado del Proyecto

- La construcción del proyecto está pautada a comenzar en julio del 2027, y tendrá una duración de 33 meses.

Metas	Fecha
Diseño Final Finalizado	Mayo 2027
Construcción Comienza	Julio 2027
Construcción Termina	Marzo 2030



Proceso de Desarrollo del Proyecto



Michael Baker
INTERNATIONAL

Desarrollo De Conceptos	Diseño Preliminar	Diseño Final / Adquisición de Lindero de Carretera	Construcción
	Progreso del Proyecto		
Declaracion de Proposito y Necesidad del Proyecto	Informe de excepción de diseño aprobado	Documento de contrato de construcción y paquete Planos, Especificaciones, y Presupuesto	Construcción terminada
Informe de recopilación de datos y evaluación ambiental	Estimaciones de costos (diseño final, lindero de carretera y construcción)	Reevaluaciones ambientales	Preparacion de planos de registro
Selección de alternativa preferida preliminar	Documento Ambiental Aprobado	Permisos Ambientales	Actualizar y finalizar el informe de comunicaciones de diseño
Clasificación NEPA sobre el Informe de desarrollo del concepto	Plan de proyecto aprobado	Adquisición de Lindero de Carretera	Documentación de cierre del Proyecto
Crear informe de comunicaciones de diseño	Informe de Diseño preliminar	Actualizar informe de comunicaciones de diseño	
	Actualizar informe de comunicaciones de diseño		



PREGUNTAS / COMENTARIOS / SUGERENCIAS

Para Mas Informacion, Comuniquese con:
Meredith Hammond
Oficina de Relaciones Comunitarias
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
P.O. Box 600
Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1982
Correo electrónico: meredith.hammond@dot.nj.gov

Gracias!

